



تصررعن بركة المطبوعات المصوق ش. ال العضاء مجاس الادارة : سمير سوفي غيسان تويني بشارة تقلا فزيد رزق دليد تويني

> عديرة التحربير ليلى سشيقال

المنايرالمسؤول أنسبي العاج

رئیسة التحریر لیلی شاهین واکروزر

## شمن العدد

لبنان : ٥٠ ق. ل ـ الجهورية العربية السورية : ٥٠ ق . ٣٠ العراق : ٥٠ قلسًا ـ المحلكة العربية السعودي : ١ ريال العربين وقعل : ١ روبية ـ ١ الكويت : ١٠ فنلسًا - السودان : ٦ فروش البحرين وقعل : ١ روبية ـ ١ الكويت : ١٠ فنلسًا - السودان : ٦ فروش البحدودية العربية العربية المتحدة : ٥٠ مليعًا - الجزائر، فرنك جديد تونس : ٥٧ مليعًا تونسيًا - المغرب : ١ درهم .

طبعت في مطابع التعاونية الصبحقية

الاشتراكات

٢٠ ل. ل. للسنة الوامدة

١١ ل.ل. للستة أشير

٥ ل. ل. للشديقة أشير

ع .ع .س و ۲۵ ل.س اطران ددری را دخیار - بعراق و در ۵ را دخیار - بملک بورج بعری د

سية روال - الكوية ١٣١ دينار

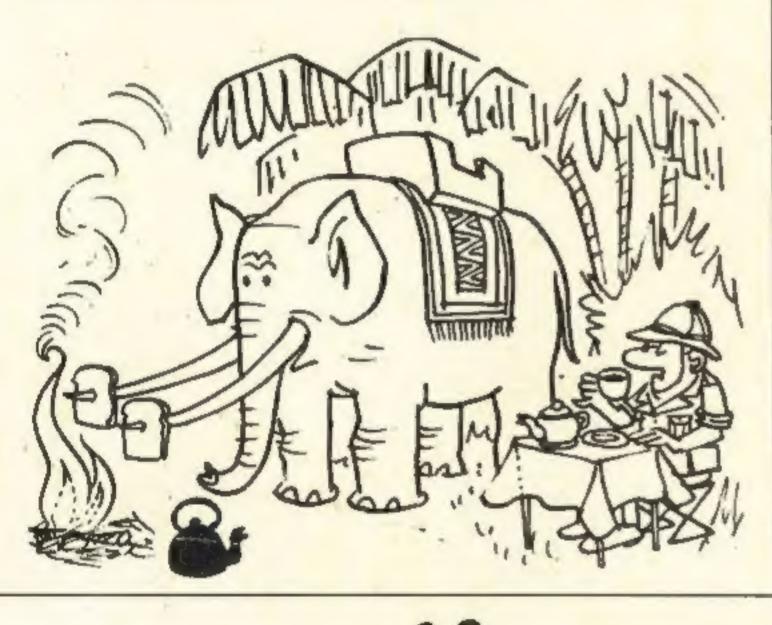
قطروا لبوين : ريا روبين

1.27: 1.2.8

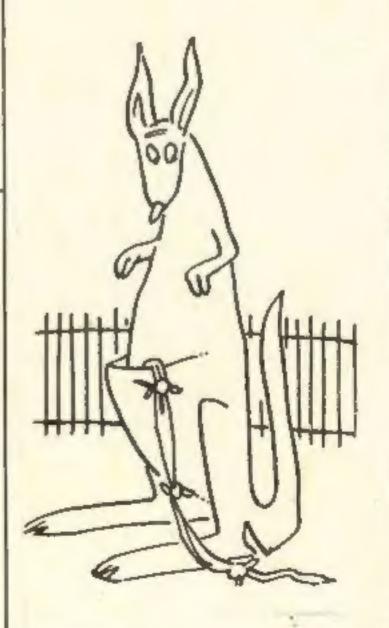
الخت لبناست

فينا لغاره ،

العنوان : سوبمان -ص.ب : ٢٠٠٠ - بيروت - لبنان - تلغون : ٢٦،٦٦



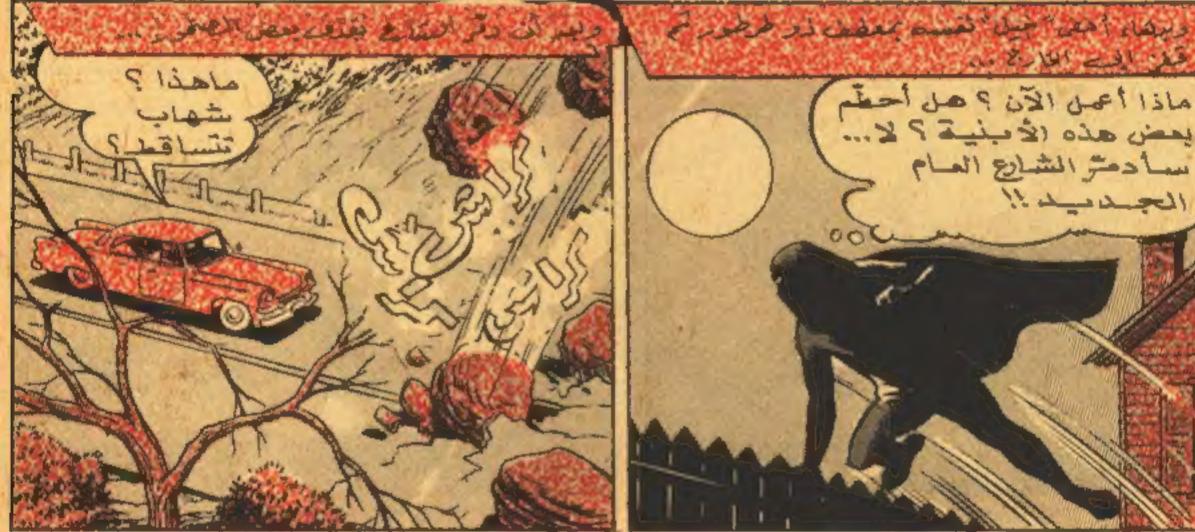








المجمعة

















































## خط جديد بطائرات "سيدرجيت" النفاثة الى المن المناثة الى المن المناثة الى الى المناثة الى المناثة الى المناثة الى المناثة الى المناثة الى ال



يمان طهيران الشهرة الاوسط الخطوط الجوية اللبنانية المده في تسيير خط جهديد الماسطنبول بطهاراته النفاعة الفنخسة والمهريجة من طهران تحادا فيه 10°.

ع رحه لات كل استبوع تصل الأن مهروت باشطه بول عن من المهروت باشطه بول يؤمنها طهران النفرة الاوسط الخطوط الجوية اللبنانية بالانتقراك مع سفركي المستاس والخطوط الجوية المستاوية.





طيران الشترق الاوسكط الخطوط الجوية اللبنانية

مكتب الحجزمفتوح ليثاً وتغيارًا \_ تلعنون ٢٠ ٢٩ ٢٩ ( ٩ خطوط ) مكاتب بيع التذاكر : باب ادربيق \_ تلعنون ٥٠ ٢٤ ٢٠ (٢٠ خطاً ) يمكن شحق المبضائع على جميع الخطوط



هذه مبورة تارجية تمثل " "كوكو" أثول شمبائزي يئ العالم تقررنه مخالفة سيير المتجاوزة السرعة المتررة ماى دراجته النارية، جرى ﴿ لِللَّهِ فِيْ طوكيو . وقمد دفع الشمياني فورًا الغرامة بحملته الخامية تابع بدأ فستق العبيد (الغول السوداني)



البوليس الرباضي

المؤلف من النوليس يلعب في المؤلف من النوليس يلعب في مقاطعة اوهابو مدينة والمركا اد باحد اللاعبين بيرك الملعب المام الجماهير ويعبك برقية احد المشاهدين ، حاول الرجل ان يهرب ولكن ما ان رآه رحادن آخران من الحاضرين الناس ولكن زالب دهشتهم حي عرفوا ان المتفرح محرم هارب من السحن، وقد عرمة النوليس الرياضي والمشاهدان اللذان كانا من رحال النوليني ايضا ،

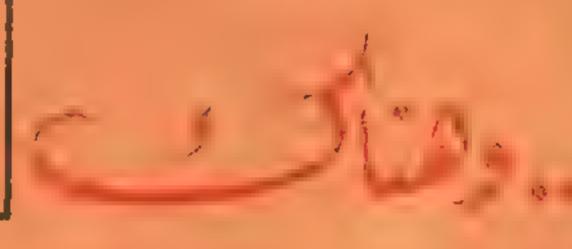
الله عده اللعبة التي لا نصاح اية مهارة ، احضر كوبا من الحليب، ومنكة وريشة، وقطعة ورق وقلما ، اكتب اسمك بالقلم على الورقة واطلب من احد الحاضرين احراقها حتى تصبح

لعبة سحرية

رمادا. أقرك الرماد على دراعك فيظهر المعلك مكتوما م

ولكن كيف حدث دلك ؟ هل هو سحر ؟ ابدا البك الطريقة :

على ان تأني امام اصحابيك اكبي اسمك بالريشه بعد ان تغطها بالجليب ، قلا يظهر ذلك في حينه ولكن بعد ان تقرك بدك بالرماد سيطهر اسمك المكتوب بالحليب واصحا





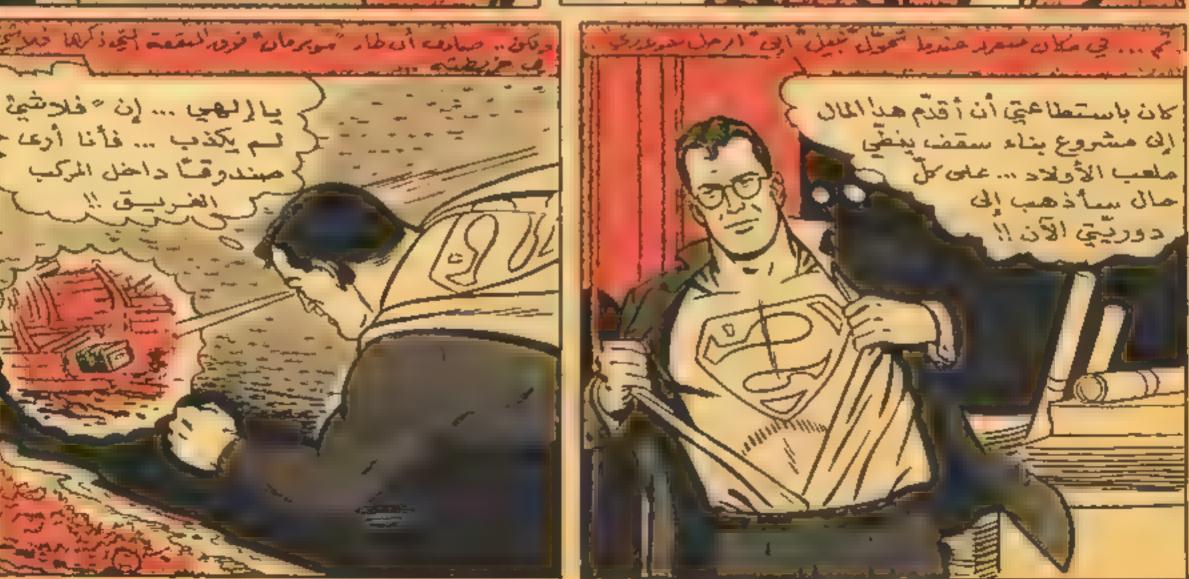
هجوم العله في ملابا هاجم عطيم من العلم احدد مجازن الحكومة ، عالمم القطيم اربعين كيسا من الاسمنت وقر عائدا الى الغالات ،





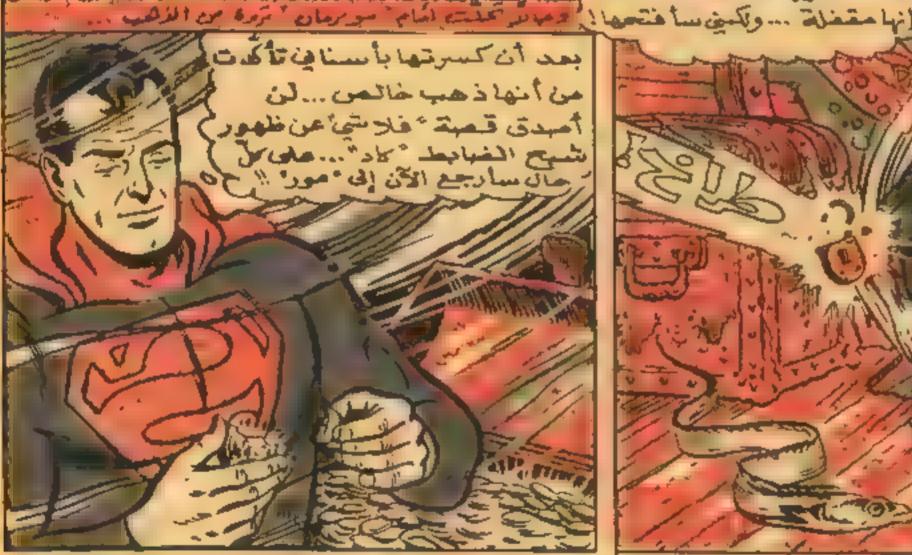














و المكان بي وعط بسك دفا و













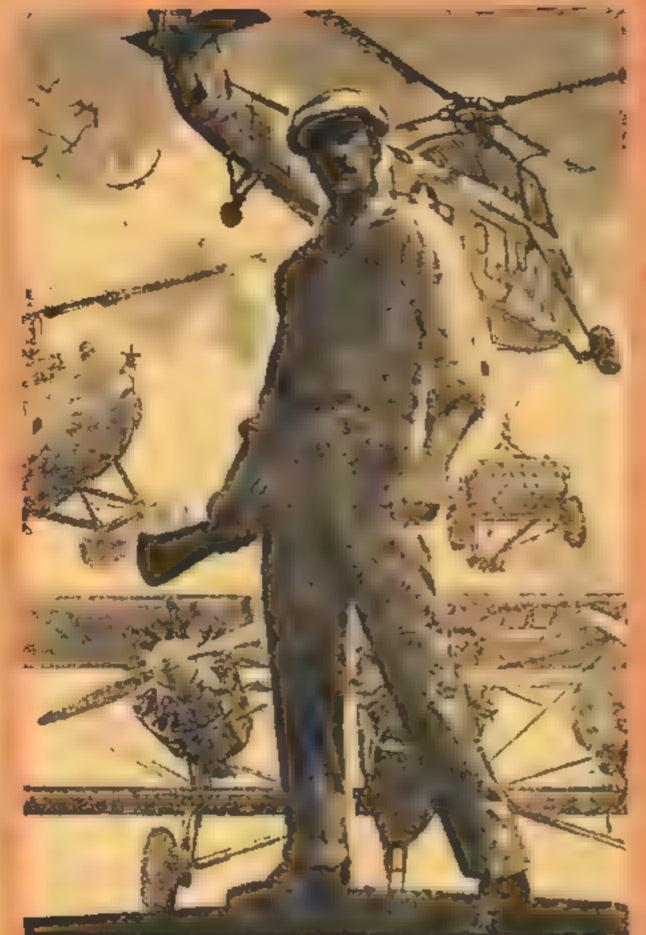












الطائرة العامودية الانطب الاست

كثيرا ما تلخ فكرة واحدة معينة على انسان فللازمه طبلة حيايه من الطفولة الى الكهولة ... وغالبا ما يكرس بعضهم حياته لهده الفكرة دون حدوى الا أن أيفور سيكورسكى كان محظوطا من هذه الناحية ..

وليس معروفا كيف وافته فكرة طائرة الهلكونز . . . ربما عندما كان طفلا في كنيف اروسيا الروسيا الراي عصفورا بحوم ويخفق بحناحيه السريعين حول احدى الورود . . . ولعلب المنظ ان هذا العصفور لا ينطلق الى الامام عند طبرانه كما بفعل غيره من الطبور سلل معلو ويهبط عموديا أو مطل مرفرفا والحو . . وعلى كل فمن البابت أن والدنه فد اطلعته وهو صنفير السن علبي دفنير رسومات وهو صنفير السن علبي دفنير رسومات وتصميمات الفنان الابطالي داميشي الدى رسم فيه طائرة تحلق عموديا . .

وظلت العكرة ملارم دهن سمكورسكسى طبله حيامه ولارممه وهو معكف على نصميم طائره في روسما ولارممه عمدما عادر روسما معد الثورة وبقيب في دهنه عمدما حاء السي امريكا ، ومرقب له مالماكند عمدما سمع أن الأحوين رايب فد طارا بطائرتهما وعندما سمع يما قاله اديسون من أن طائرة كطائرة الأخوين رايت لن تكون جزيلة النفع طالسا كاتب نحناح الى مدرح طويل ندم عليه حتى تستطيع الانطلاق ،

ولعل سيكورسكي قد فكر قائلا حينذاك :

« ولكن طائرتي لا تصاح الى مدرج »

ولكن لم تكن حياة سيكورسكسي معده بالورود ... فقي البداية عاشس عيشسه متزهدة واخسد بلقي محاصرات علمبه في المدارس المسائية وسرعان ما نوسعت دائره معارفه واصدقائه الذين ببرعوا بالمال لانشاء مصنع لانتساج الملائرة العاديسة ، وعكسه سيكورسكي على العمل واصاب النجاح . . . . ولكن فكرة الهيلكوسر ظلت بلازمه . . . .

وقد صمم طائرات متعددة المحركات وصمم الضخم طائرة شحن في ايامه . . ثـم صمم اول طائرة استخدمت لنقل الركاب والبضائع عبر المحيطين الاطلسي والهادي .

وعندما وصل الستى ذروه نحاحسه سده الهيكوبتر اخذت تنطكه فندا يرسم في دفتر الهيكوبتر اخذت تنطكه فندا يرسم في دفتر تضعيمها بهيكلها الصغير وباحتجتها الدوارة الكبيرة التي تكفيي لرقعها السي الإعليس وتسبيرها دون حاجة الى عروحة اماميه . وسرعان ما اخذت الفكرة نبطور في راسه على أن ضغط العمل منعه من تكريس ما يكفى من الوقت لتحقيق حلمه . ، فازاح دفتره يكفى من الوقت لتحقيق حلمه . ، فازاح دفتره

حانيا . . وأمضى ، ا سنوات آخرى في تصعيم الطائر الكبرى ، وشبت الحرب الماليسة الثانية فاحتاج الجيش الامريكي الى الطائرات التي كان يحلم بها سيكورسكي لتقوم بائزال الجنود والمعدات حيث لا توجيد مطارات ، ولتحمل المؤن والادوية السي المقطوعين في الجبال

وسارت اشاعة مفادها ان المفترع الألماني قوك قدد صمم طائرة الهيلكوبتر للجيشس

الالماني

وهكذا عاد سيكورسكي مرة اخرى الى حلمه الأول وعكف ليلا ونهارا على رسسم نصميمات طائرته . . . ، متذكرا عصفور كييف وامه ورسومات دافينتشى .





واجه منديم حاي "صبعودات كثيرة عندما تغلفل في عمبابة المراحقين. "





































الله تهذي أيها القبيع بي النه تغبرني ... إذن الموكنت تربي القيال المناه المناه





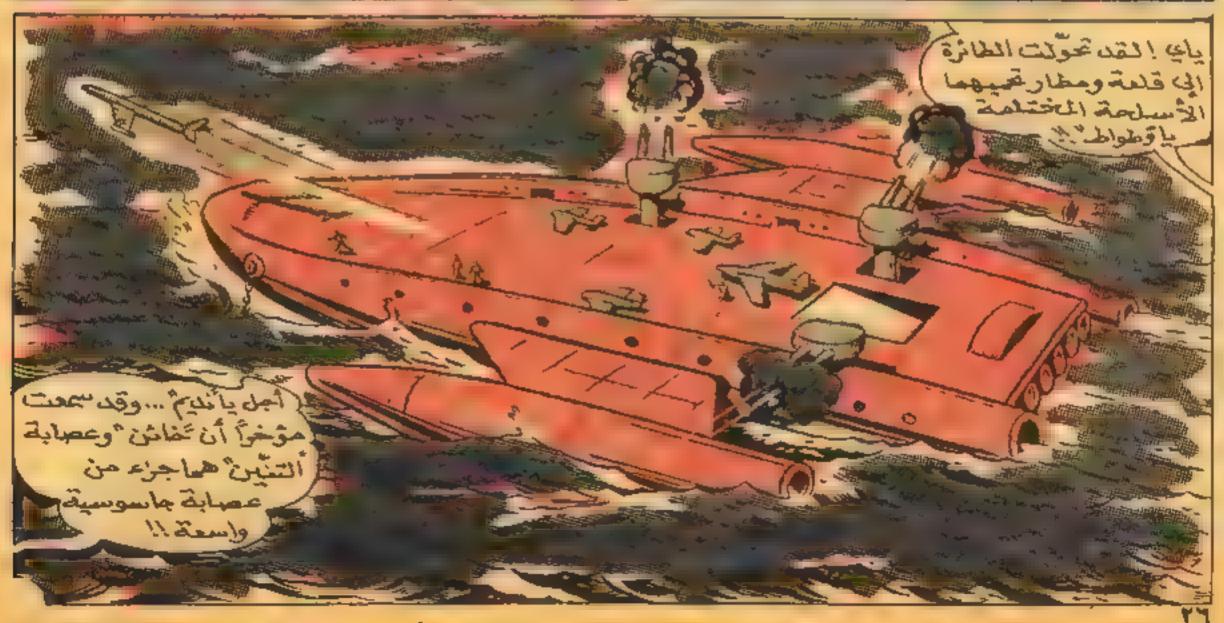














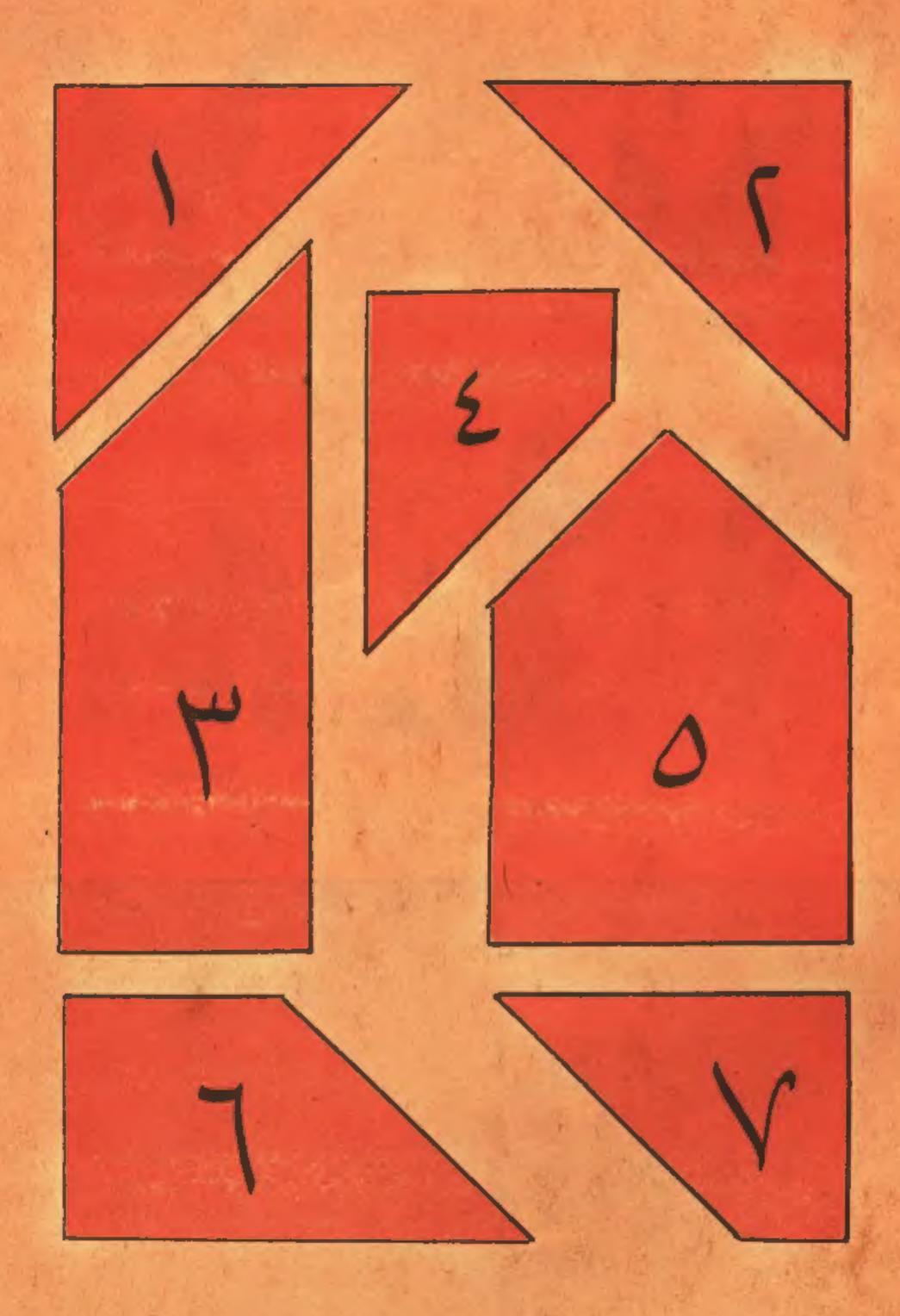




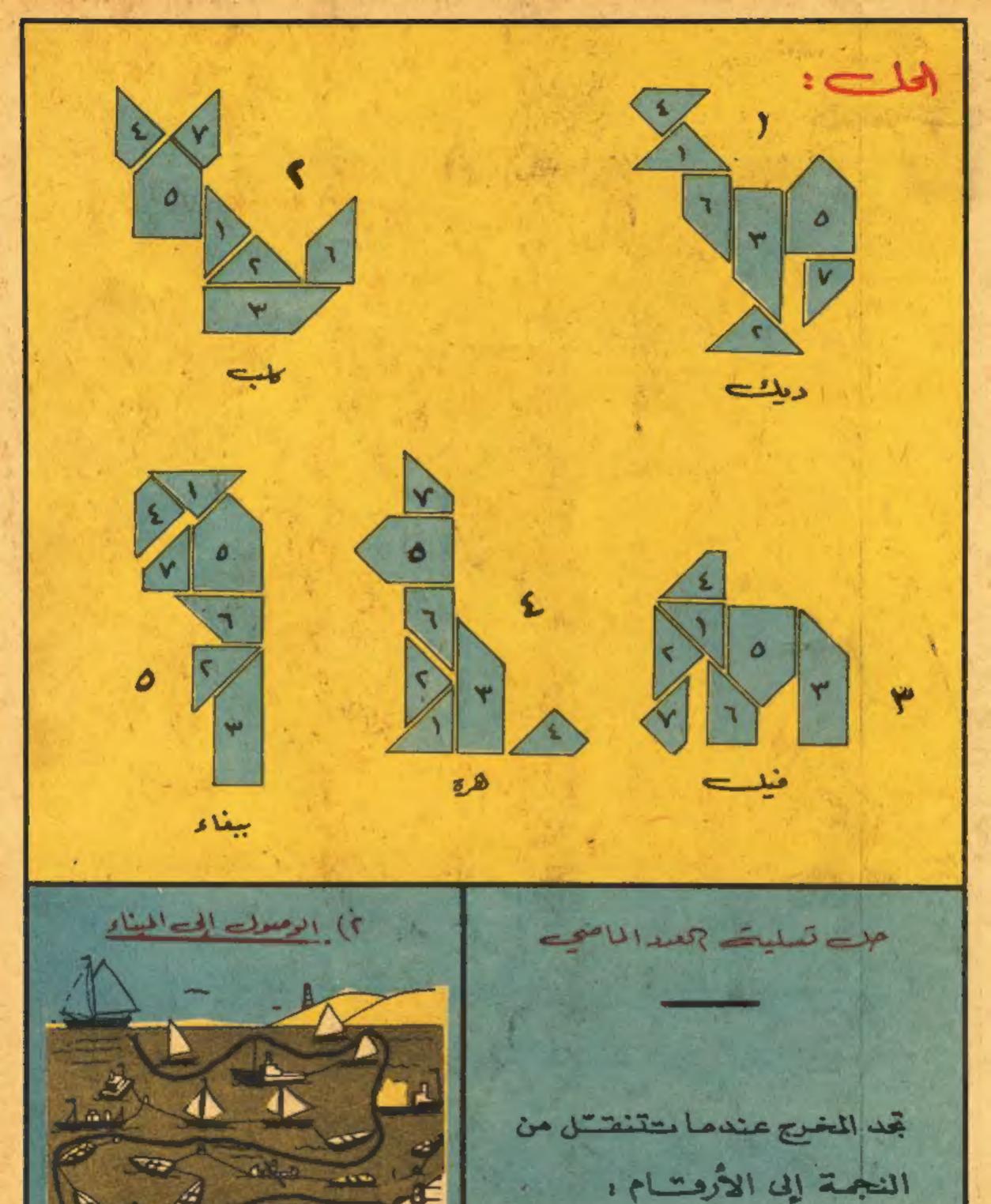








المحل في مهنعة ٢٣



سعى كل من يربيد أن ننشر المحد في زكن التعارف أن يقطع هذا الكوبون وبيمهم برسالته .

هذا هو الطريق بصميح

0,9,V,1, F





هذا العمل لعشاق أدب القصة المصورة من العرب و يهدف في الأساس لتوفير المتعة الأدبية لهم و ليس الهدف الأساسي منه التربح على الإطلاق. نرجوا حذف هذا العدد بعد قراءته و شراء النسخة الاصلية الرخصة فور نزولها الأسواق العربية لدعم استمراريتها.

This is a fan base production, not for sale or Ebay
Please delete this file after reading it, and buy
the original licensed release as it hits the arabic
markets to support its continuity

www.ComicsGate.com